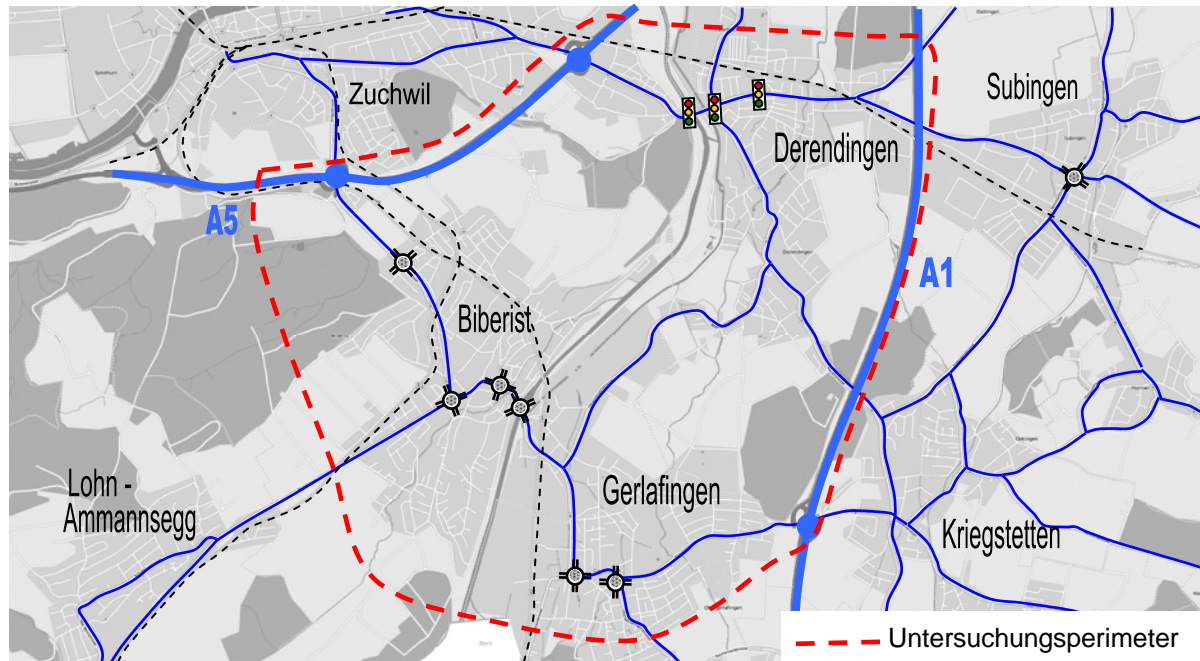


Orientierungsveranstaltung vom 4. Juli 2011



Betriebskonzept Wasseramt

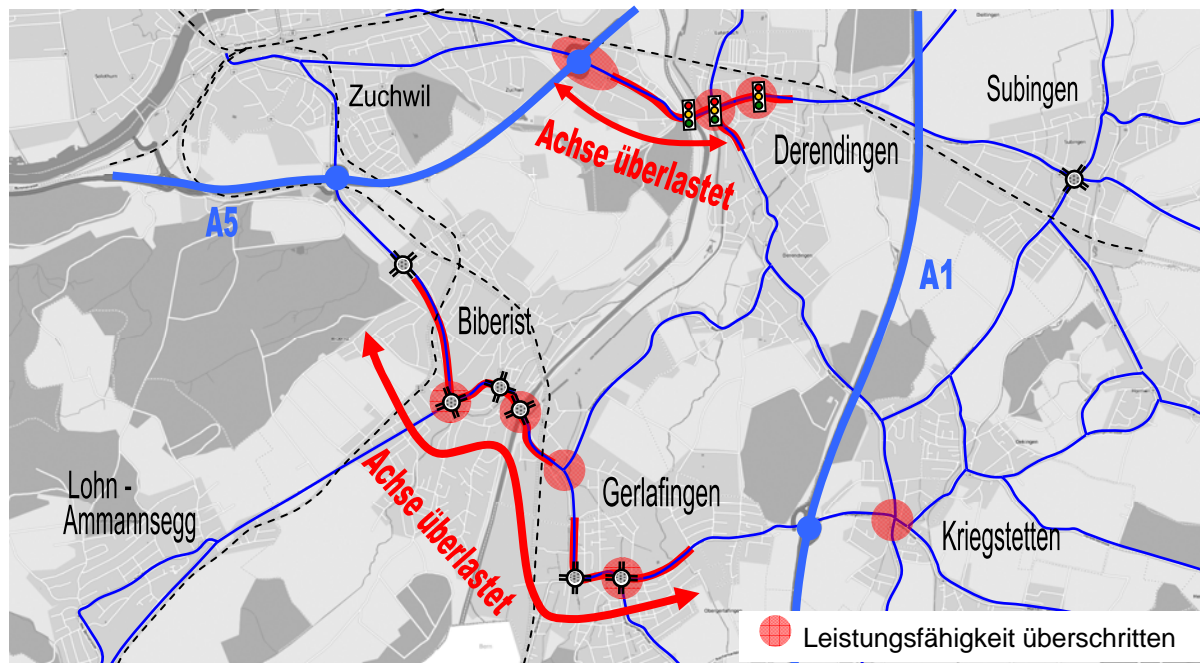
- Untersuchungsgebiet



- inneres Wasseramt (Gemeinden Biberist, Gerlafingen und Derendingen)

Betriebskonzept Wasseramt

- Konflikte Siedlung und Verkehr



- Leistungsgengpässe in Zentren
- massgebende Verkehrsströme führen durch Zentren
- Konflikt zwischen (Durchgangs-) Verkehr und Aufenthaltswfunktion in Zentren

Betriebskonzept Wasseramt

- kurz- bis mittelfristig keine Umfahrungen geplant (aus REK Wasseramt)
- Verkehr auf bestehendem Netz abwickeln

→ Betriebskonzept

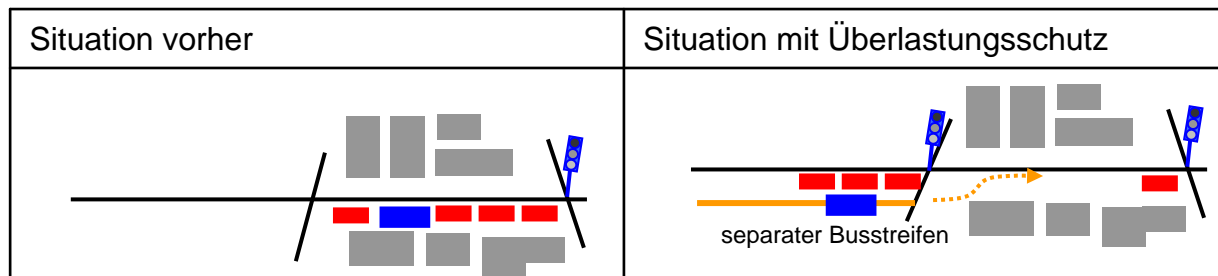
- steuert gezielt Verkehrsablauf
- erhöht Aufenthaltsqualität in Zentren
- bevorzugt Fahrzeuge des öffentlichen Linienbetriebs

→ Einsatz von

- angebots- und nachfrageorientierten Massnahmen
- siedlungsverträgliche Gestaltungselemente in Zentren

Betriebskonzept

- Angebotsorientierte Elemente
 - Rückstaus von Zentren in weniger sensible Gebiete (Siedlungsrand, Industrie) verlagern
 - einfahrende Verkehrsmenge mit Lichtsignalanlagen steuern und dosieren (i.d.R. Verkehrsmenge, die ohne Rückstaus im Zentrum verarbeitet werden kann)
 - steuerungstechnische Elemente nur bei Überlastungen im Zentrum in Betrieb



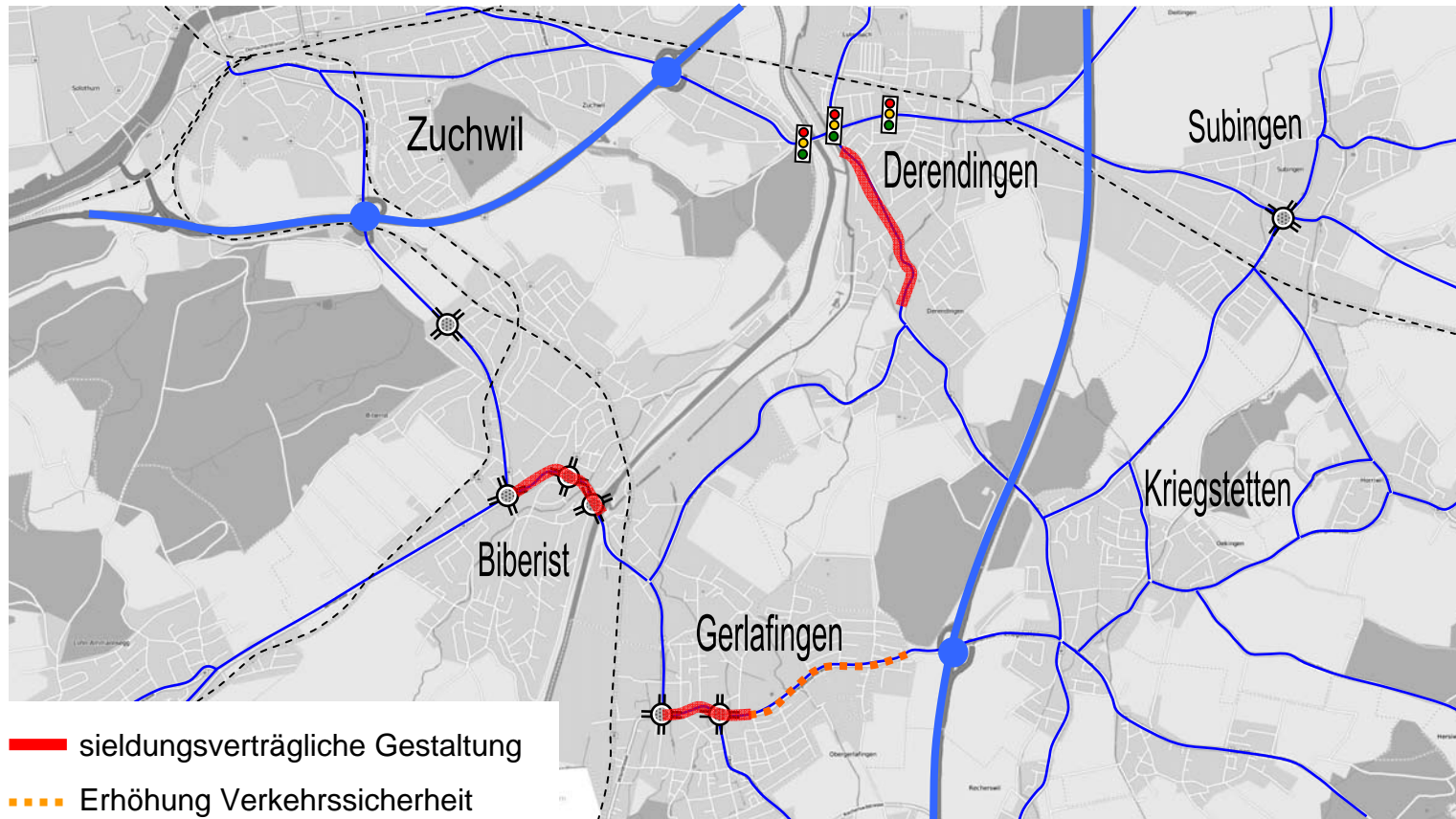
- ➔ kaum Änderungen der Zeitverluste für Motorfahrzeugverkehr
- ➔ Zuverlässigkeit und Pünktlichkeit OeV deutlich verbessert

Betriebskonzept

- Nachfrageorientierte Elemente
 - gezieltes Optimieren des Verkehrsablaufs bei Leistungsengpässen
 - Leistungsangebot aus übergeordneter Sicht definieren (Gesamtkonzept)
 - lokale Massnahmen nicht zu Lasten angrenzender Knoten oder Siedlungen

- Siedlungsorientierte Gestaltung der Zentren
 - Aufenthaltsqualität in Zentren verbessern
 - Dominanz des (Durchgangs-) Verkehrs reduzieren
 - Verkehrsablauf homogenisieren und Geschwindigkeitsniveau reduzieren
 - **keine** Reduktion des Leistungsangebots
 - Strassenraum auf Siedlungsstruktur ausrichten

Siedlungsverträgliche Gestaltung



Siedlungsverträgliche Gestaltung



Zentren von

- Biberist (Hauptstrasse)
- Derendingen (Hauptstrasse)
- Gerlafingen (Kriegstetten- / Hauptstrasse)

- Verträglichkeit im Zentrum verbessern
- Dominanz Durchgangsverkehr reduzieren
- Geschwindigkeitsniveau senken

Mögliche Gestaltungselemente

- Mehrzweckstreifen
- gesicherte Querungen für Fussverkehr
- Fahrbahnhaltestelle
- Verzahnung von Strassen und Plätzen

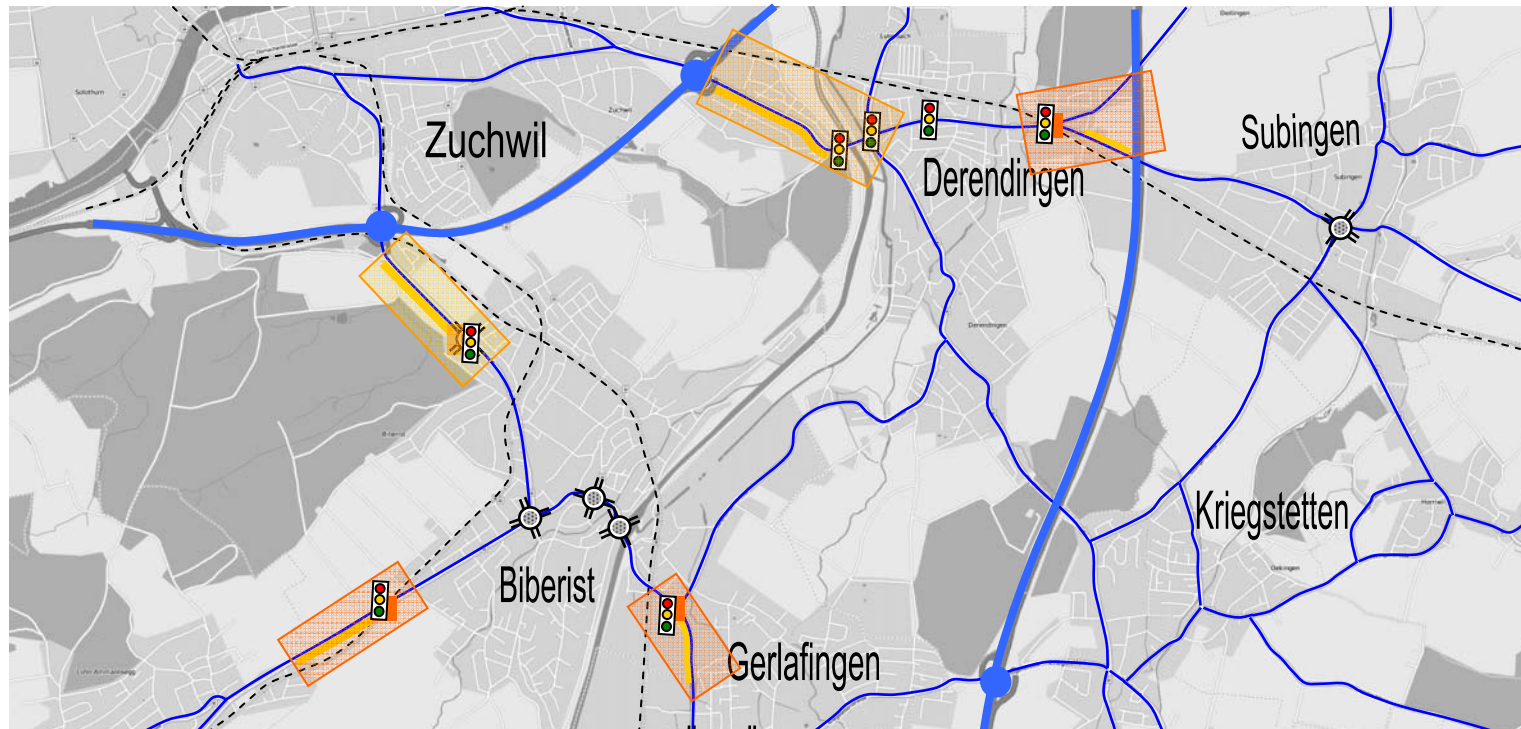
Massnahme Steuern (angebotsorientiertes Element)



Beispiel Biberist: Zufahrt Solothurnstrasse



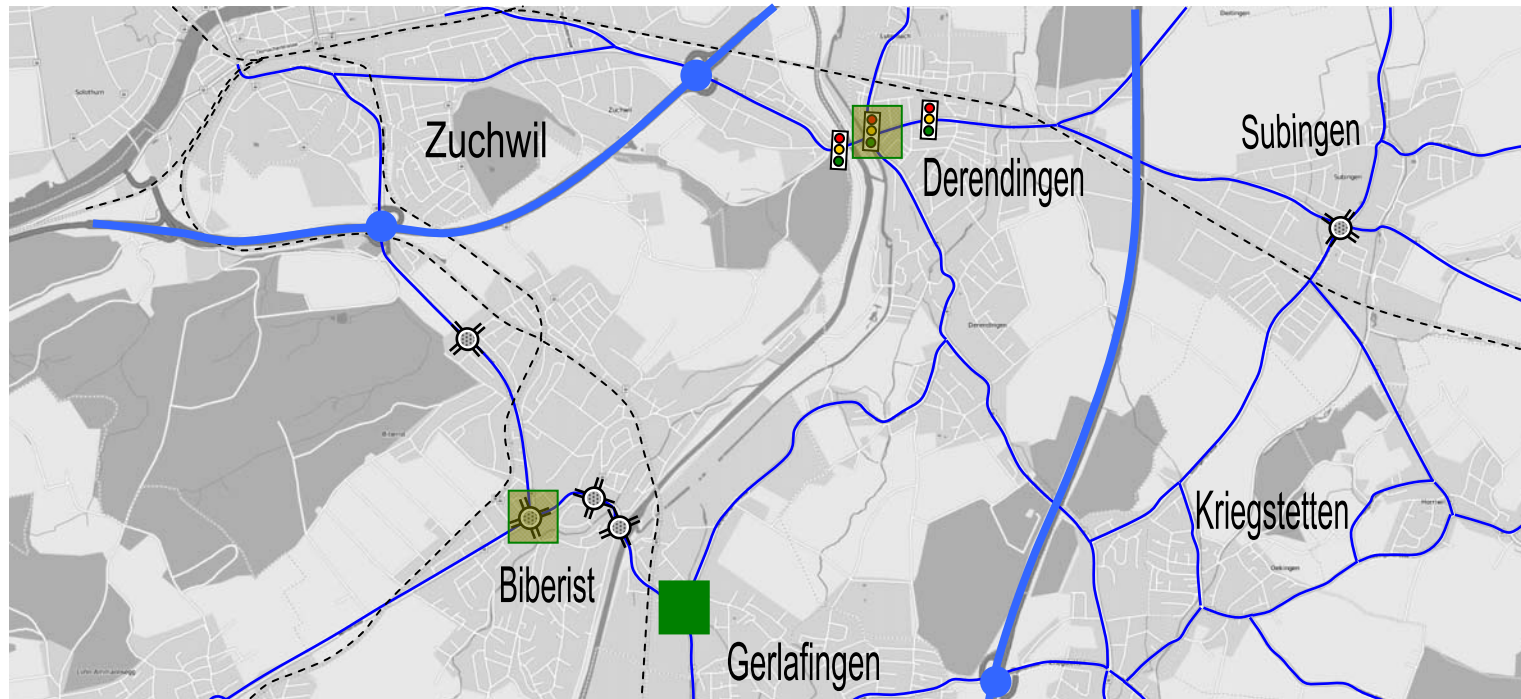
Massnahme Steuern (angebotsorientiertes Element)



- Gemeinde Biberist
- Dosieren Solothurnstrasse
 - Dosieren Bernstrasse
 - Busbevorzugung Gerlafingenstrasse

- Gemeinde Derendingen
- Optimieren Verkehrsablauf Luzernstrasse
 - Busbevorzugung aus Richtung Subingen

Optimieren Verkehrsablauf

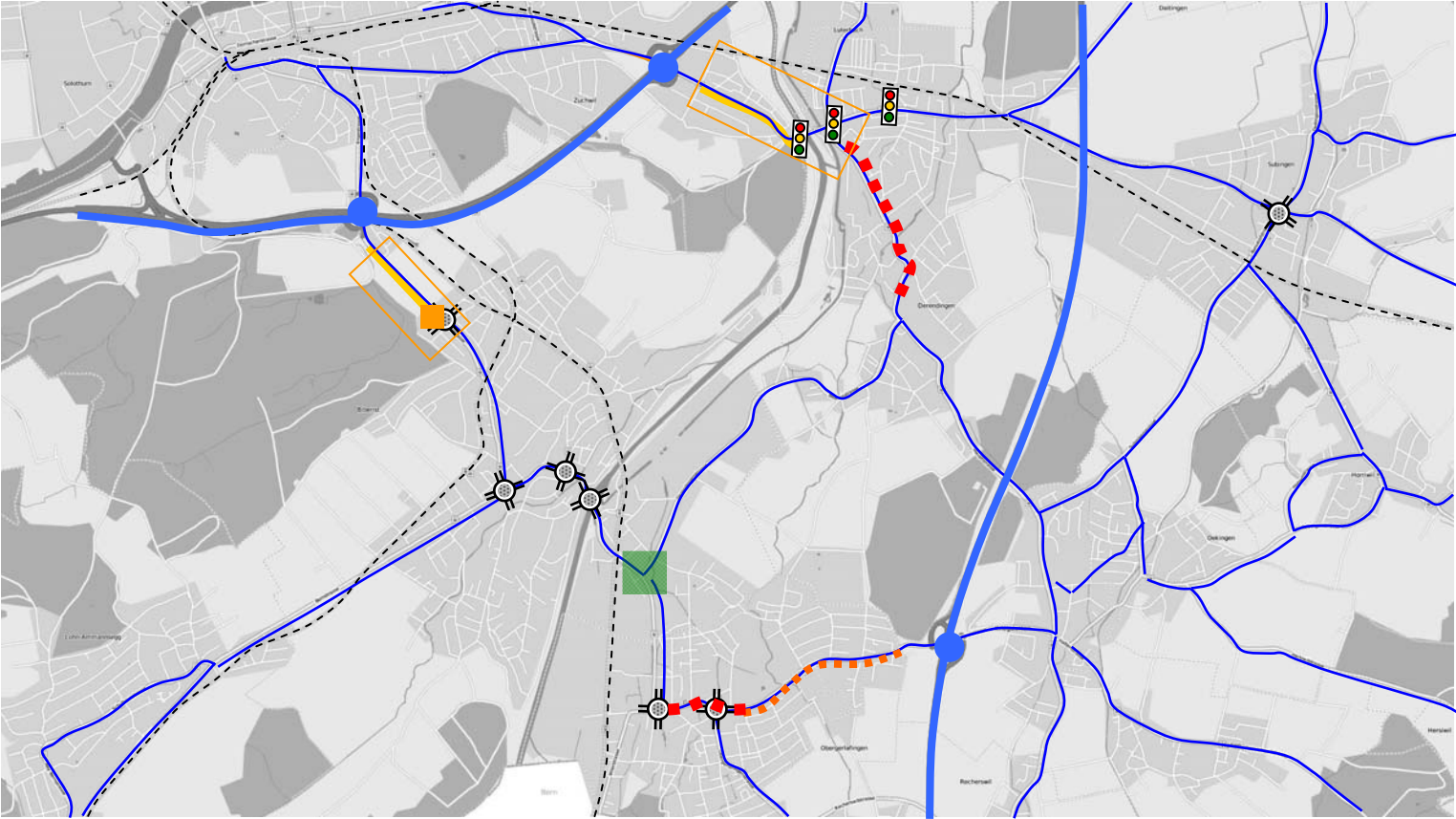


Gemeinde Biberist: Knoten Derendingen- / Gerlafingenstrasse

Gemeinde Biberist: Kreisel Solothurn- / Bern- / Hauptstrasse (Kreisel St. Urs)

Gemeinde Derendingen: Knoten Kreuzplatz

Umsetzungsstrategie 1. Phase



Betriebskonzept Wasseramt

▪ Folgerungen

- Massnahmen dienen primär der Stauraumbewirtschaftung
- Erreichbarkeit der Zentren mit angemessener Verkehrsqualität gewährleisten
- Verbesserungen für öffentlichen Verkehr und Aufenthaltsqualität in Zentren
- Auswirkungen auf Verkehrsablauf für motorisierten Individualverkehr gering

▪ offene Probleme

- Gerlafingen: Entlastung des Zentrums vom Schwerverkehr
 - Zentren: generelle Entlastung der Zentren vom Durchgangsverkehr
- nur langfristig mit Infrastrukturmassnahmen lösbar

BK Wasseramt

