









Teilstrategie 'Verkehr'

Motorisierter Individualverkehr

-  MIV auf Autobahnen und Hauptverkehrsachsen kanalisieren und dieses Verkehrsnetz optimieren (TS MIV2)
-  Verkehr am Zentrumrand dosieren (TS MIV3 / TS NA1)
-  Durchgangsverkehr von Wohngebieten fernhalten, vergangene Eingriffe in das Siedlungsgebiet reparieren (TS MIV 4)
-  Angemessene Geschwindigkeit innerorts (bfu Modell 30-50) (TS MIV5)

-  Nationalstrasse mit Anschlüssen
-  Siedlungsschwerpunkte Wohnen / Arbeiten
-  Siedlungsgebiete ausserhalb Agglomeration
-  Aare und Emme

-  Perimeter Agglomeration Solothurn

