

## ***Umsetzungsreporting Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn***

***Stand September 2018***

## Einleitung

Für die Agglomeration Solothurn sind drei Agglomerationsprogramme eingereicht worden (2007: 1. Generation, 2012: 2. Generation und 2016: 3. Generation)

Die A-Massnahmen der Agglomerationsprogramme der entsprechenden Generation sind in folgenden Zeiträumen zu realisieren:

**Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 1. Generation :** 2011-2014

**Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 2. Generation:** 2015-2018

**Umsetzungszeitraum Agglomerationsprogramm Solothurn 3. Generation:** 2019-2022

Der Umsetzungsstand der Massnahmen der Agglomerationsprogramme fliesst in die Bewertung der Bundes ein. Dabei kann es bei schlechter Umsetzung zu Abzügen kommen. Diese Übersicht soll helfen, die Massnahmen sinnvoll zu priorisieren und eine zeitgerechte Realisierung voranzutreiben. Die Massnahmen sind in der Übersicht nach einem Ampelsystem bewertet. Dieses ist auf das Umsetzungsreporting des Bundes abgestimmt. Realisierte Massnahmen sind mit einem grünen Hacken gekennzeichnet, ein grüner Punkt bedeutet, dass die Massnahme im vorgesehenen Umsetzungszeitraum realisiert werden kann, ein gelber Punkt bedeutet, dass die Massnahme mit kleiner zeitlicher Verzögerung realisiert werden kann. Bei einer grösseren zeitlichen Verzögerung der Umsetzung ist die Massnahme mit einem orangen Punkt versehen. Bei einem roten Punkt kann die Massnahme aus diversen Gründen nicht weiterverfolgt werden. Die Massnahmen der 3. Generation sind erst ab 2019 umzusetzen, daher gibt es hier noch keine Bewertung.










Für "Daueraufgaben" gelten spezielle zeitliche Anforderungen. Bei den Siedlungsmassnahmen muss für die 1. Generation die Nutzungsplanung bis zum Jahr 2018 erfolgt sein und für die 2. Generation bis 2022. Hier gilt ein roter Punkt, wenn die maximale zeitliche Frist überschritten ist. Wenn die zeitliche Frist noch nicht überschritten ist, wird ein grüner Punkt vergeben. Bei erfolgter Nutzungsplanung wird ein "grüner Hacken" gegeben.







Umsetzungsstand Massnahmen			Anzahl Massnahmen			
			1. GEN	2. GEN	Total	
Massnahmen umgesetzt	✓		56	25	81	57%
Massnahme im Soll	●		2	19	21	15%
Massnahmen mit kleiner zeitlicher Verzögerung	●		4	15	19	13%
Massnahme mit grösserer zeitlicher Verzögerung	●		12	2	14	10%
Massnahme mit Planungstopp oder Daueraufgaben mit stark verzögerter Nutzungsplanung	●		4	3	7	5%


Massnahmen Total			78	64	142	100%
------------------	--	--	----	----	-----	------

### Übersicht der Massnahmen, welche eine zeitliche Verzögerung aufweisen








Massnahmen mit kleiner zeitlicher Verzögerung	Generation	Priorität	Gemeinde	Federführung	Umsetzung
M 5.1.01 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstrasse bergwärts, Hubersdorf > Ersatzmassnahme Radweg Bürenstrasse	1. GEN	A	Biberist, Solothurn	AVT	
M 5.3.02 Verbesserung der Zugänge zu ÖV-Haltepunkten für Fussverkehr, BLS-Station Oberdorf - Parkplatz Alpenstr.	1. GEN	A	Oberdorf	AVT	
M 5.2.09 Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ausbau Rütiackerweg, Subigen - Derendingen	1. GEN	A	Derendingen, Subigen	Gemeinden	
M 6.2 Förderung Park & Ride-, Bike & Ride- und Park & Pool-Anlagen	1. GEN	Ae	div. Gemeinden	TU, AVT, Gemeinde	
V-LV 1.1 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Knoten Hauptstr. / Wildigasse / Kirchgasse, Derendingen	2. GEN	Ae	Derendingen	AVT	
V-MIV 1.3 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse, Derendingen	2. GEN	A	Derendingen	AVT	
V-MIV 2.2 Knotensanierung Kreuzplatz, Derendingen	2. GEN	A	Derendingen	AVT	
V-LV 2.1 Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz - Attisholz - Aara - Solothurn	2. GEN	A	Derendingen Feldbrunnen- St.Niklaus, Ried- holz, Solothurn	Gemeinden	
V-ÖV 4.1 Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Sanierung Streckenabschnitt Baseltor- St.Katharinen	2. GEN	A	Feldbrunnen- St.Niklaus, Solothurn	AVT	
V-ÖV 4.2 Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Feldbrunnen-Riedholz-Flumenthal	2. GEN	A	Feldbrunnen- St.Niklaus, Riedholz	asm, AVT	

V-MIV 3.1 Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Bellach	2. GEN	Ae	Bellach	Gemeinde	
V-NA 1.3 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Knoten Gerlafingen-/ Derendingerstrasse, Biberist	2. GEN	A	Biberist	AVT	
V-MIV 1.5 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten - Weissensteinstrasse, Oberdorf	2. GEN	Ae	Oberdorf Feldbrunnen-	AVT	
V-LV 2.1 Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz - Attisholz - Aara - Solothurn	2. GEN	A	St.Niklaus, Riedholz , Solothurn	Gemeinde	
V-KM 1.1 Bike&Ride Anlage Bahnhof Solothurn Süd RBS	2. GEN	A	Private	Solothurn	
V-LV 2.8 Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Westbahnhof, Solothurn	2. GEN	A	Solothurn	Gemeinde	
V-MIV 1.6 Betriebs- und Gestaltungskonzept Luzernstrasse, Subingen	2. GEN	A	Subingen	AVT	
V-LV 1.10 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen, Verlegung Radroute Luzernstrasse, Zuchwil	2. GEN	A	Zuchwil	AVT	
V-LV 2.7 Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Alternative zur Hauptstrasse	2. GEN	A	Zuchwil	Gemeinde	

<b>Massnahmen mit grösserer zeitlicher Verzögerung</b>	<b>Generation</b>	<b>Priorität</b>	<b>Gemeinde</b>	<b>Federführung</b>	<b>Umsetzung</b>
M 4.3.02 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrt Weissensteinstrasse, Oberdorf	1. GEN	A	Oberdorf	AVT	
M 4.3.05 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkreisel/Grünsbergstrasse, Hubersdorf	1. GEN	Ae	Hubersdorf	AVT	
M 5.1.02 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstr., Riedholz / Hubersdorf	1. GEN	A	Riedholz	AVT	
M 5.1.05 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Kreisel - Bielstr./Grunzelenstr./Tellstr., Bellach	1. GEN	A	Bellach	AVT	
M 5.1.07 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Kreisel Zuchwilerstr./ Jurastr./ Lachen-Rütli/ Bahnunterführung, Luterbach	1. GEN	A	Luterbach	AVT	
M 5.1.16 Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Neuanlage Einfahrtsbremse Günsbergstrasse, Hubersdorf	1. GEN	A	Hubersdorf	AVT	

M 5.2.06 Alternativrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Neuanlage des Weges Ende Veilchenweg bis Emmenüberquerung, Zuchwil	1. GEN	A	Luterbach	AVT/Gde.	
M 5.2.07 Änderung Vortrittsregelung - Kreuzung Ribibachstrasse / Willadingenstrassen, Recherswil	1. GEN	A	Recherswil	Gde.	
M 5.3.01 Querung der Hauptstrasse bei Kirche, Lommiswil	1. GEN	A	Lommiswil	AVT	
M 5.3.05 Neuanlage eines Fussgängerstreifens Haltestelle Linde, Derendingen	1. GEN	Ae	Derendingen	AVT	
M 5.3.10 Erhöhung der Verkehrssicherheit Bahnunterführung, Luterbach	1. GEN	A	Luterbach	Gemeinde	
M 6.2 Förderung Park&Ride-, Bike-& Ride- und Park&Pool-Anlagen	1. GEN	Ae	Diverse	TU/AVT/Gde.	
V-MIV 1.1 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs, Biberist	2. GEN	A	Biberist	AVT	
V-NA 1.5 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen- Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subingen	2. GEN	A	Derendingen, Subingen	AVT	

**Massnahmen mit Planungsstopp/Sistierung oder Daueraufgaben mit stark verzögerter Nutzungsplanung**


	Generation	Priorität	Gemeinde	Federführung	Umsetzung
M 4.3.06 Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Günsbergstrasse/Solothurnstrasse, Hubersdorf/Günsberg	1. GEN	Ae	Hubersdorf	AVT	
M 9.2 Wohnschwerpunkt Rosegg, Solothurn	1. GEN	Ae	Solothurn	ARP	
M 9.5 Wohnschwerpunkt Fällimoos, Grünen, Biberist	1. GEN	Ae	Biberist	Gemeinden, Grundeigentü	
M 9.6 Wohnschwerpunkt Schwerzimoos / Rumi, Biberist	1. GEN	Ae	Biberist	Gemeinden, Grundeigentü	
V-NA 1.2 Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen- Bernstrasse, Biberist	2. GEN	A	Biberist	AVT	
V-MIV 3.4 Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Kriegstetten	2. GEN	Ae	Kriegstetten	Gemeinde	
V-MIV 3.10 Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Oekinggen	2. GEN	Ae	Oekinggen	Gemeinde	

**Daueraufgaben**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-	ARP	alle	
3	Siedlung	S 304	Siedlungsentwicklung nach Innen	Daueraufgabe	Daueraufgabe				ARP	alle	

Stand September 2018

**Balm bei Günsberg**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park & Ride-, Bike & Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		grössere zeitliche Verzögerung		TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

# Bellach

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrage	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	-	umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn	
1	Verkehr	M 3.1a	Verschiebung Bahnhof Bellach	A	2011-2014	10'000'000	3'470'000 umgesetzt	✓	AVT	Bellach	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000	umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.05	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Kreisel - Bielstr./Grunzelenstr./Tellstr., Bellach	A	2011-2014	30'000	LV-A Listen Beitrag grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Bellach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.08	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Solothurn Westbahnhof - Selzach	A	2011-2014	305'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt	✓	Gemeinde	Bellach , Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	grössere zeitliche Verzögerung	✓	TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
2	Verkehr	V-MIV 3.1	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Bellach	A_Eigenleistung	2015-2018	400'000	Verzögerung - Petition wird	●	Gemeinde	Bellach	
2	Siedlung	S 1.1	Wohnschwerpunkt Bellach, Grederhof Ost	A_Eigenleistung	2015-2018		im_Soll	●	Gemeinde, Grundeigentümer	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.6	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Franziskanerstrasse, Bellach	B	2023-2026	400'000	-		AVT	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.1	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bielstrasse, Bellach	A	2019-2022	2'100'000	-		AVT	Bellach	
3	Verkehr	V-LV 301.2	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bellacher-/Lommiswilerstr., Bellach/Langendorf	A	2019-2022	770'000	-		AVT	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstr., Bellach/Langendorf/ Solothurn	A	2019-2022	200'000	-		AVT, Gemeinde	Bellach , Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.2	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem MIV Querung BLS, Langendorf/Bellach	B	2023-2026	830'000	-		Gemeinde	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 303	Velo-Schnellverbindung Solothurn-Grenchen	B	2023-2026	900'000	-		Gemeinde	Bellach , Solothurn	
3	Verkehr	V-NA 301.1	Bellach H5: Bielstrasse, neue Pfortnerung, westlich Turbenkreisel	A	2019-2022	150'000	-		AVT	Bellach , Solothurn	
3	Siedlung	S 301.6	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stadtallmend, Bellach	Daueraufgabe	Daueraufgabe		Überprüfung erfolgt OPR 2019: verbleibt in Reservezone	(v)	ARP	Bellach	
3	Siedlung	S 302.1	Bellach Ost	Daueraufgabe	Daueraufgabe		OPR 2019	✓	ARP	Bellach	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre





grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

# Biberist

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
					Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag						
1	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach, Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.2.04	Neuanlage Hunnenweg und Ausbau Waldweg, Biberist	A	2011-2014	725'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	Gemeinde	Biberist	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.11	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr, Derendingen Süd	A	2011-2014	120'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	Gemeinden	Biberist , Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.06	Einengung Einmündung Neuquartierstrasse Emmenbrücke, Biberist > Ersatzmassnahme Emmen- bis alte Gerlafingenstr.	A	2011-2014	10'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	AVT	Biberist	LV-A Liste
1	Siedlung	M 9.4	Wohnschwerpunkt Schöngrün/ Enge, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			umgezont	✓	ARP	Biberist	siehe 3.Gen.
1	Siedlung	M 9.5	Wohnschwerpunkt Fällimoos, Grüngen, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			Vorprüfung 2019	●	Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
1	Siedlung	M 9.6	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos / Rumi, Biberist	A_Eigenleistung	2011-2014			Vorprüfung 2019	●	Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	●	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen, Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 2.2	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Ergänzungsrouten Solothurnstrasse, Biberist	A	2015-2018	150'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.5	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ergänzungsrouten Bernstrasse, Biberist	A	2015-2018	500'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 1.1	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse inkl. Kreisel St. Urs, Biberist	A	2015-2018	7'600'000	62'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-MIV 2.3	Knotensanierung Bürenstrasse/ Westtangente, Biberist	A	2015-2018	1'500'000	430'000	im_Soll	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-MIV 3.2	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Biberist	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000		im_Soll	●	Gemeinde	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.1	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Solothurnstrasse, Biberist	A	2015-2018	1'800'000	520'000	umgesetzt	✓	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.2	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Bernstrasse, Biberist	A	2015-2018	2'500'000	620'000	Planungsstopp Sistierung	●	AVT	Biberist	
2	Verkehr	V-NA 1.3	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Knoten Gerlafingen-/ Derendingerstrasse, Biberist	A	2015-2018	1'800'000	520'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Biberist	
2	Siedlung	S 1.2	Wohnschwerpunkt Schöngrün, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			umgezont	✓	Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	

2	Siedlung	S 1.3	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos/Fällimoos, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Vorprüfung 2019		Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
2	Siedlung	S 3.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Sappi (Papieri), Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Vorprüfung 2019		ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Biberist	
3	Verkehr	V-LV 305	Ergänzung öffentliches Wegnetz Aussichtspunkt Gishubeli, Biberist	A_Eigenleistung	2019-2022	110'000		-		Gemeinde	Biberist	
3	Siedlung	S 301.10	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Papierfabrik, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 301.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stahlwerk, Biberist/Gerlafingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist , Gerlafingen	
3	Siedlung	S 302.3	Wohnschwerpunkt Schwerzimoos/Rumi, Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 302.4	Wohnschwerpunkt Schöngrün (Enge), Biberist	Daueraufgabe	Daueraufgabe			umgezont		ARP	Biberist	
3	Siedlung	S 303.1	Bahnhofgebiet Biberist RBS	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	Biberist	
3	Landschaft	L 301	Aufwertung Flussräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	div. Gemeinden	
3	Landschaft	L 302	Vernetzung und Erhöhung der Erreichbarkeit Freiräume	Daueraufgabe	Daueraufgabe			-		ARP	alle	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Derendingen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs-		Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut		Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
	Nr.	Massnahme			Mass-	nahmenblatt						
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		umgesetzt	√	AVT	Derendingen, Langendorf, Oberdorf, Solothurn, Subingen, Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.09	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Einmündung Hauptstr. / Waldweg, Derendingen	A	2011-2014	200'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	√	AVT	Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.02	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV, Derendingen-Subingen	A	2011-2014	900'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	√	Gemeinde	Derendingen, Subingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.09	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ausbau Rütiackerweg, Subigen - Derendingen	A	2011-2014	130'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Derendingen, Subingen	LV-A Liste, 1.Teil umgesetzt
1	Verkehr	M 5.2.11	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV, Derendingen Süd	A	2011-2014	120'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	√	Gemeinde	Biberist, Derendingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.05	Neuanlage eines Fussgängerstreifens Haltestelle Linde, Derendingen	A	2011-2014	12'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	LV-A Liste
1	Siedlung	M 11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Schoeller-Areal, Luterbach/Derendingen	A_Eigenleistung	2011-2014			Planung genehmigt	√	ARP	Derendingen, Luterbach	
2	Verkehr	V-LV 1.1	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Knoten Hauptstr. / Wildigasse / Kirchgasse, Derendingen	A_Eigenleistung	2015-2018	150'000		kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 1.3	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hauptstrasse, Derendingen	A	2015-2018	11'700'000	2'950'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 2.2	Knotensanierung Kreuzplatz, Derendingen	A	2015-2018	3'000'000	860'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen	
2	Verkehr	V-MIV 3.3	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Derendingen	A_Eigenleistung	2015-2018	450'000		im_Soll	●	Gemeinde	Derendingen	
2	Verkehr	V-NA 1.4	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse West, Derendingen/Zuchwil	A	2015-2018	6'800'000	1'510'000	im_Soll	●	AVT	Derendingen, Zuchwil	
2	Verkehr	V-NA 1.5	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subingen	A	2015-2018	1'500'000	430'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Derendingen, Subingen	
3	Siedlung	S 301.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Unterdorf (Schölller Areal), Luterbach/Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Planung genehmigt	√	AVT	Derendingen, Luterbach	
3	Siedlung	S 301.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Wissensteinfeld/Fadacker, Derendingen/Subigen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Planung genehmigt	√	ARP	Derendingen, Subingen	
3	Siedlung	S 301.7	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Emmenhofareal, Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung genehmigt	√	ARP	Derendingen	

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

**Feldbrunnen - St. Niklaus**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrug	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 5.2.10	A	2011-2014	103'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	Gemeinde	Feldbrunnen-St.Niklaus	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.04	A	2011-2014	50'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.1	A	2015-2018	1'100'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-ÖV 4.1	A	2015-2018	25'000'000	7'210'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	
2	Verkehr	V-ÖV 4.2	A	2015-2018	10'000'000			●	asm, AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz	Durch weitere Bundesmittel finanzierte Massnahme

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Gerlafingen Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014	-	umgesetzt		AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
1	Verkehr	M 5.1.12	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen, Haupt- / Kriegstetterstr. Kreisel Eisenhammer-Grüttbach, Gerlafingen	A	2011-2014	300'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt		AVT	Gerlafingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.07	Neuanlage eines Fussgängerstreifens bei der Haltestelle Fluryhof, Gerlafingen	A	2011-2014	100'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt		AVT	Gerlafingen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park & Ride-, Bike & Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	umgesetzt		TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
2	Verkehr	V-LV 2.6	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Alternative zur Kriegstetterstrasse, Gerlafingen	A	2015-2018	420'000	LV-A Listen Beitrag im_Soll		Gemeinde	Gerlafingen	LV-A Liste
3	Verkehr	V-LV 301.5	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Umgestaltung Obergerlafingerstrasse, Gerlafingen	A	2019-2022	500'000	-		AVT	Gerlafingen	
3	Verkehr	V-ÖV 302.5	Bushaltestelle und Buszufahrt Bahnhof, Gerlafingen	B	2023-2026	1'500'000	-		Gemeinde	Gerlafingen	
3	Siedlung	S 301.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Stahlwerk, Biberist/Gerlafingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		RL: Stahlwerk bleibt		ARP	Biberist , Gerlafingen	

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

# Halten

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
-------------------------	-----	-----------	-----------	-------------------------	-------------------------------------	--------------------	-------------------------------	-------------------	-------------------------	-----------


### keine Massnahmen

		Massnahme umgesetzt								
		Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt								
		eine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre								
		sere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre								
		Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt								

Stand September 2018

# Horriwil

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 4.3.01	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hünikerstrasse, Horriwil	Vorleistung	Vorleistung	950'000		umgesetzt		AVT	Horriwil

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



rössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018



## Hubersdorf Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 4.3.05	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkriesel/Günsbergstrasse, Hubersdorf	A_Eigenleistung	2011-2014	1'000'000		grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Hubersdorf	
1	Verkehr	M 4.3.06	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Günsbergstrasse/Solothurnstrasse, Hubersdorf/Günsberg	A_Eigenleistung	2011-2014	850'000		Planungsstopp_ Sisierung		AVT	Hubersdorf	
1	Verkehr	M 5.1.01	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstrasse bergwärts, Hubersdorf > Ersatzmassnahme Radweg Bürenstrasse	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung		AVT	Biberist, Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.02	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstr., Riedholz / Hubersdorf	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Hubersdorf, Riedholz	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.16	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Neuanlage Einfahrtsbremse Günsbergstrasse, Hubersdorf	A	2011-2014	300'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Hubersdorf	LV-A Liste

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

rössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Kriegstetten

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 5.1.11	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Autobahnbrücke, Kriegstetten-Gerlafingen	A	2011-2014	35'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt		AVT	Kriegstetten	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 3.4	Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Kriegstetten	A_Eigenleistung	2015-2018	200'000	Planungsstopp Sistierung		Gemeinde	Kriegstetten	
2	Verkehr	V-LV 1.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Knoten Gerlafingerstrasse / Hauptstrasse, Kriegstetten	A	2015-2018	30'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt		AVT	Kriegstetten	LV-A Liste

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

rössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Langendorf Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrug	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000	umgesetzt	✓	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Verkehr	M 5.1.14	Einfahrtsbremse zur Geschwindigkeitsreduktion Rüttenenstrasse, Langendorf	A	2011-2014	150'000	umgesetzt	✓	AVT	Langendorf	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 1.3	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Rüttenenstrasse, Langendorf	A	2015-2018	1'300'000	im_Soll	●	AVT	Langendorf	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 3.5	Flächendeckede Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde, AVT	Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 301.2	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Bellacher- /Lommiswilerstrasse, Bellach/Langendorf	A	2019-2022	770'000	-		AVT	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstrasse, Bellach/Langendorf/Solothurn	A	2019-2022	200'000	-		Gemeinde, AVT	Bellach , Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.2	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem MIV Querung BLS, Langendorf/Bellach	B	2023-2026	830'000	-		Gemeinde	Bellach , Langendorf	
3	Verkehr	V-NA 301.2	Busspurverlängerung und neue Pfortnerung, Solothurn/Langendorf	A	2019-2022	500'000	-		AVT	Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-ÖV 302.4	Aufwertung Bahnhof Langendorf BLS	B	2023-2026	1'500'000	-		Transportunterne hmen	Langendorf	
3	Siedlung	S 303.2	Delta-Areal, Langendorf	Daueraufgabe	Daueraufgabe		Nutzungsplan liegt vor	✓	ARP	Langendorf	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Lohn-Ammannsegg

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrug	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool- Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		kleine zeitliche Verzögerung		TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	RBS hat P+R realisiert.
2	Siedlung	S 2.1	Bahnhofgebiet Bahnhof Lohn-Lüterkofen RBS	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll		SBB/Transportunternehmen, Gemeinde, Grundeigentümer	Lohn- Ammannsegg	
2	Verkehr	V-MIV 1.4	Betriebs- und Gestaltungskonzept Solothurnerstrasse, Lohn-Ammannsegg	A_Eigenleistung	2015-2018	4'400'000		umgesetzt		AVT	Lohn- Ammannsegg	
3	Verkehr	V-MIV 302.4	Knotensanierung Kreisel Nord, Lohn-Ammannsegg	B	2023-2026	840'000	-			AVT, Gemeinde	Lohn- Ammannsegg	
3	Verkehr	V-ÖV 302.1	Aufwertung Bahnhof mit Gleisüberführung Langsamverkehr, Bushaltestelle und Bike&Ride Anlagen,	A_Eigenleistung	2019-2022	6'800'000	-			Transportunternehmen	Lohn- Ammannsegg	
3	Verkehr	V-MIV 302.3	Knotensanierung Neubau Kreisel Bern-, Schulhaus- und Bahnhofstrasse, Lohn-Ammannsegg	B	2023-2026	700'000	-			AVT	Lohn- Ammannsegg	
3	Siedlung	S 303.4	Bahnhofgebiet Lohn-Lüterkofen RBS	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Planungszone erlassen, Nutzungsplanung erfolgt 2019		ARP	Lohn- Ammannsegg	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

# Lommiswil

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park & Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		grössere zeitliche Verzögerung	 TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Verkehr	M 5.3.01	Querung der Hauptstrasse bei Kirche, Lommiswil	A	2011-2014	90'000		grössere zeitliche Verzögerung	 AVT	Lommiswil	
3	Verkehr	V-MIV 303.1	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Lommiswil	A	2019-2022	50'000		-	Gemeinde	Lommiswil	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Luterbach Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000	umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 5.1.07	Zuchwilerstr./ Jurastr./ Lachen-Rütti/ Bahnunterführung, Luterbach	A	2011-2014	25'000	LV-A Listen Beitrag grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.1.08	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Kreuzung Derendingerstr. / Friedhofstr. / Bahnhofstr., Luterbach	A	2011-2014	30'000	LV-A Listen Beitrag umgesetzt	✓	AVT	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.06	Alternativrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Neuanlage des Weges Ende Veilchenweg bis Emmenüberquerung, Zuchwil	A	2011-2014	270'000	LV-A Listen Beitrag grössere zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Luterbach , Zuchwil	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.10	Erhöhung der Verkehrssicherheit Bahnunterführung, Luterbach	A	2011-2014	10'000	LV-A Listen Beitrag grössere zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Luterbach	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park& Pool- Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000	grössere zeitliche Verzögerung	●	TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Siedlung	M 11.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Neumatt/Schillinger Areal/Attisholz Süd, Luterbach	A_Eigenleistung	2011-2014		umgesetzt	✓	ARP	Luterbach	
1	Siedlung	M 11.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Schoeller- Areal, Luterbach/Derendingen	A_Eigenleistung	2011-2014		umgesetzt	✓	ARP	Derendingen , Luterbach	
2	Verkehr	V-LV 2.9	Ergänzungsrouten auf Stassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Ergänzungsroute Lachen-Rüti, Deitingen / Luterbach	A	2015-2018	400'000	im_Soll	●	Gemeinde	Luterbach	nicht programm- relevante Massnahme
3	Verkehr	V-LV 301.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Zuchwil / Luterbach, neuer Radweg Luterbachstr.	A	2019-2022	1'000'000	-		AVT	Luterbach , Zuchwil	
3	Verkehr	V-MIV 303.2	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Luterbach	A	2019-2022	300'000	-		Gemeinde	Luterbach	
3	Verkehr	V-ÖV 302.2	Aufwertung Bahnhof Luterbach-Attisholz	B	2023-2026	6'800'000	-		AVT, Gemeinde, SBB	Luterbach	
3	Verkehr	V-ÖV 303	Prüfung einer neuen Buslinie Flumenthal - Attisholz - Luterbach	A_Eigenleistung	2019-2022		Buskonzept liegt vor.	✓	AVT	Luterbach , Riedholz	
3	Siedlung	S 301.2	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Unterdorf (Schöller Areal), Luterbach/Derendingen	Daueraufgabe	Daueraufgabe		umgesetzt	✓	AVT	Derendingen , Luterbach	
3	Siedlung	S 301.9	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Süd, Luterbach	Daueraufgabe	Daueraufgabe		umgesetzt	✓	ARP	Luterbach	
3	Landschaft	L303.2	Naherholungsgebiete / Pärke - Aareuferpark	Daueraufgabe	Daueraufgabe		in Umsetzung	✓	ARP	Luterbach , Riedholz	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

**Oberdorf**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges			
1	Verkehr	M 1.1		Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		umgesetzt		AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 1.3		Verbesserte Bedienung Talstation Weissenstein, Oberdorf	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt		AVT	Oberdorf	
1	Verkehr	M 4.3.02		Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrt Weissensteinstrasse, Oberdorf	A	2011-2014	1'500'000	510'000	grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Oberdorf	
1	Verkehr	M 5.3.02		Verbesserung der Zugänge zu ÖV-Haltepunkten für Fussverkehr, BLS-Station Oberdorf - Parkplatz Alpenstr.	A	2011-2014	113'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung		AVT	Oberdorf	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.03		Verkehrsberuhigungs und -sicherungsmassnahmen mit Verbesserung Zugang zu den Haltestellen Oberdorf, Dorfplatz und Schule Mühlacker	A	2011-2014	100'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		Gemeinde	Oberdorf	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 1.5		Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten - Weissensteinstrasse, Oberdorf	A_Eigenleistung	2015-2018	2'100'000		kleine zeitliche Verzögerung		AVT	Oberdorf	
2	Verkehr	V-MIV 3.8		Flächendeckende Verkehrsberuhigung, Oberdorf	A_Eigenleistung	2015-2018	200'000		umgesetzt		Gemeinde	Oberdorf	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



**Obergerlafingen**  
**Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn**

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
3	Verkehr	V-MIV 303.3	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Obergerlafingen	A	2019-2022	150'000		-		Gemeinde	Obergerlafingen






- Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt

Stand September 2018



## Oekingern Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 5.2.03	Vortrittsänderung Hauptstrasse / Waldstrasse, Oekingern	A	2011-2014	3'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt		AVT	Oekingern	LV-A Liste
2	Verkehr	V-MIV 3.10	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrasse, Oekingern	A_Eigenleistung	2015-2018	100'000	Planungsstopp		Gemeinde	Oekingern		

Massnahme umgesetzt



Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt



kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre



grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre



Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

## Recherswil Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1	Verkehr	M 5.2.07	Änderung Vortrittsregelung - Kreuzung Ribibachstrasse / Willadingenstrassen, Recherswil	A	2011-2014	3'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung		Gemeinde	Recherswil	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.08	Verbesserung der Zugänge zu den ÖV-Haltepunkten für den Fussverkehr - Freiheit, Recherswil	A	2011-2014	60'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll		Gemeinde	Recherswil	LV-A Liste

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

össere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018

# Riedholz

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrage	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 4.3.04	Betriebs- und Gestaltungskonzept auf Ortsdurchfahrten Hinterriedholzkreuzung/Günsbergstr., Riedholz/Flumenthal	A_Eigenleistung	2011-2014	2'400'000		kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Riedholz	
1	Verkehr	M 5.1.02	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen - Günsbergstr., Riedholz / Hubersdorf	A	2011-2014	550'000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	●	AVT	Hubersdorf , Riedholz	LV-A Liste
2	Siedlung	S 3.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Nord (ehemals Borregaard-Areal), Riedholz	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplan liegt 2019 vor	●	ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Riedholz	
2	Verkehr	V-LV 2.1	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz - Attisholz - Aara - Solothurn	A	2015-2018	1'100'000		kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	St.Niklaus , Riedholz ,	LV-A Liste
2	Verkehr	V-ÖV 4.2	Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Feldbrunnnen-Riedholz-Flumenthal	A	2015-2018	10'000'000	Durch weitere Bundesmittel finanziert			AVT, andere Transport- unternehmen	Feldbrunnen- St.Niklaus , Riedholz	
3	Landschaft	L303.2	Naherholungsgebiete / Pärke - Aareuferpark	Daueraufgabe	Daueraufgabe			in Umsetzung	✓	ARP	Luterbach , Riedholz	
3	Siedlung	S 301.8	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Attisholz Nord (ehemals Borregaard-Areal), Riedholz	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplan liegt 2019 vor	✓	ARP	Riedholz	
3	Verkehr	V-KM 301	Ausbau Park & Ride und Bike & Ride-Anlage, Riedholz	B	2023-2026	115'000		-		Gemeinde	Riedholz	
3	Verkehr	V-ÖV 303	Prüfung einer neuen Buslinie Flumenthal - Attisholz - Luterbach	A_Eigenleistung	2019-2022			Buskonzept liegt vor.	✓	AVT	Luterbach , Riedholz	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre






Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



## Rüttenen

### Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen. feld	Handlungs- Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrug	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges		
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn		
1	Verkehr	M 5.2.13	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr - Ausbau Waldweg (Jurastrasse - Bergweg), Rüttenen	A	2011-2014	75000	LV-A Listen Beitrag	im_Soll	✓	Gemeinde	Rüttenen	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool- Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971000		grössere zeitliche Verzögerung	●	TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	

- Massnahme umgesetzt 
- Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt 
- kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre 
- grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre 
- Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt 

Stand September 2018

# Solothurn

## Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Kosten laut			Umsetzungsstand nach Bund*	Umsetzungssymbol	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
					Umsetzungs- zeitraum	Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag					
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		umgesetzt	✓	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1	Verkehr	M 1.2	Ausdehnung Abend-/Wochenendangebot, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Rüttenen , Solothurn	
1	Verkehr	M 3.1b	Neuer Haltepunkt Solothurn Brühl Ost	A	2011-2014	10'000'000	3'470'000	umgesetzt	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 4.1	Entlastung West mit flankierenden Massnahmen in Solothurn	Vorleistung	Vorleistung	85'000'000		umgesetzt	✓	AVT, Gemeinde	Solothurn	
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		umgesetzt	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 4.3.03	Betriebs- und Gestaltungskonzepte auf Ortsdurchfahrten Untere Steingrubenstrasse, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014	2'500'000		umgesetzt	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 5.1.10	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrasse Kreuzung Langendorfstr./Weissensteinstr./Stöcklimattstr.	Vorleistung	Vorleistung	30'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	AVT	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.08	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Solothurn Westbahnhof - Selzach, diverse Massnahmen	A	2011-2014	305'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	Gemeinde	Bellach , Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.2.12	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Unterführung "blaue Post" Solothurn > Ersatzmassnahme SBB Unterführung Derendingen	A	2011-2014	1'800'000	LV-A Listen Beitrag	umgesetzt	✓	Gemeinde	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.04	Asm-Haltestelle St.Katharinen, Trennung der Konfliktfläche Veloweg / Wartebereich, Solothurn	A	2011-2014	50'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus, Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 5.3.09	Erneuerung der Unterführung, Solothurn Westbahnhof	A	2011-2014	1'600'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung	●	AVT	Solothurn	LV-A Liste
1	Verkehr	M 6.1	Velostation Bahnhof Solothurn	Vorleistung	Vorleistung	400'000		umgesetzt	✓	AVT	Solothurn	
1	Verkehr	M 6.2	Förderung Park&Ride-, Bike&Ride- und Park&Pool-Anlagen	A_Eigenleistung	2011-2014	971'000		umgesetzt	✓	TU, AVT, Gemeinde	div. Gemeinden	
1	Verkehr	M 7.1	Förderung Mobilitätsmanagement	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	AVT, Gemeinde	Solothurn , Zuchwil	
1	Verkehr	M 8.1	Erstellen von Richtlinien für die Parkraumbewirtschaftung in der Agglomeration Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			grössere zeitliche Verzögerung	●	Repla	Solothurn und weitere Gden. Agglomerimeter	
1	Siedlung	M 9.1	Wohnschwerpunkt Rosegg, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			Planungsstopp Sistierung	●	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 9.2	Wohnschwerpunkt Sphinxmatte, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 9.3	Wohnschwerpunkt Obere Mutten, Obach, Ober- und Unterhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	ARP	Solothurn	

1	Siedlung	M 10.1	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Westbahnhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			Neue Grundnutzung in OPR festgelegt	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 10.2	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Hauptbahnhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 11.4	Förderung des Entwicklungsschwerpunktes Obere Mutten, Obach, Ober- und Unterhof, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 12.2	Anlage mit hohem Publikumsverkehr Oberhof/Unterhof (Weitblick), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung erfolgt	✓	ARP	Solothurn	
1	Siedlung	M 12.3	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr Knoten Bielstrasse, Solothurn	A_Eigenleistung	2011-2014					ARP	Solothurn	
2	Verkehr	M 2.3	Angebotsausbau auf der Linie Solothurn-Burgdorf (BLS)	A_Eigenleistung	2011-2014			umgesetzt	✓	AVT	Biberist , Gerlafingen , Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.1	Bike&Ride Anlage Bahnhof Solothurn Süd RBS	A	2015-2018	500'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	RBS, Gemeinde, Private	Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-KM 1.2	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn Nord SBB	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.3	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn Süd RBS	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-KM 1.4	Harmonisierung der P+R-Tarife mit dem städtischen Angebot, Bahnhof Solothurn West SBB	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll	●	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 1.11	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Untersuchung der Langsamverkehrswegweiser	A_Eigenleistung	2015-2018	150'000		umgesetzt	✓	AVT	Solothurn	
2	Verkehr	V-LV 2.1	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV Kreuzung Hinteres Riedholz-Attisholz-Aara-Solothurn	A	2015-2018	1'100'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Feldbrunnen-St.Niklaus , Riedholz , Solothurn	LV-A Liste
2	Verkehr	V-LV 2.8	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Westbahnhof, Solothurn	A	2015-2018	3'600'000	1'040'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Solothurn	
2	Verkehr	V-MIV 3.14	Flächendeckende Verkehrsberuhigung Stadt Solothurn, nördliches und westliches Siedlungsgebiet	A_Eigenleistung	2015-2018	550'000		umgesetzt	✓	Gemeinde	Solothurn	
2	Verkehr	V-NA 2	Parkraumbewirtschaftung	A_Eigenleistung	2015-2018			im_Soll	●	Transportunternehmen, Gemeinde, SBB	Solothurn	
2	Verkehr	V-ÖV 4.1	Bahn- und Strassensanierung asm Solothurn - Niederbipp, Sanierung Streckenabschnitt Baseltor- St.Katharinen	A	2015-2018	25'000'000	7'210'000	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Feldbrunnen-St.Niklaus , Solothurn	
2	Siedlung	S 2.2	Bahnhofgebiet Westbahnhof SBB Solothurn	A_Eigenleistung	2015-2018			Neue Grundnutzung in OPR festgelegt	✓	Transportunternehmen, Gemeinde, Grundeigentümer, SBB	Solothurn	
2	Siedlung	S 2.3	Bahnhofgebiet Hauptbahnhof SBB Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe			in OPR als Mischzone definiert	✓	ARP	Solothurn	
2	Siedlung	S 3.4	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Ober-/Unterhof (Weitblick), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung erfolgt	✓	ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Solothurn	
2	Siedlung	S 4	Anlagen mit hohem Publikumsverkehr Kofmehl Areal, Solothurn	A_Eigenleistung	2015-2018			GP genehmigt, evt. Anpassungen in OPR	✓	ARP, Grundeigentümer	Solothurn	
3	Verkehr	V-LV 302.1	Ergänzung Veloroute parallel zur Kantonsstrasse, Bellach/Langendorf/Solothurn	A	2019-2022	200'000		-		AVT, Gemeinde	Bellach , Langendorf , Solothurn	

3	Verkehr	V-LV 303	Velo-Schnellverbindung Solothurn-Grenchen	B	2023-2026	900'000	-		Gemeinde	Bellach , Solothurn	
3	Verkehr	V-MIV 302.1	Knotensanierung Postplatz, Solothurn	A	2019-2022	1'200'000	-		Gemeinde	Solothurn	
3	Verkehr	V-NA 301.1	Bellach H5: Bielstrasse, neue Pflörtnerung, westlich Turbenkreisel	A	2019-2022	150'000	-		AVT	Bellach , Solothurn	
3	Verkehr	V-NA 301.2	Busspurverlängerung und neue Pflörtnerung, Solothurn/Langendorf	A	2019-2022	500'000	-		AVT	Langendorf , Solothurn	
3	Verkehr	V-NA 302	Mobilitätsmanagement	Daueraufgabe	Daueraufgabe		so!mobil wird erfolgreich genutzt.	✓	so!mobil		
3	Verkehr	V-ÖV 302.3	Aufwertung Bahnhof HB Solothurn Teil RBS	B	2023-2026	6'000'000	OPR ist neue Mischzone vorgesehen + als ESP vorgesehen	(✓)	Gemeinde	Solothurn	
3	Siedlung	S 301.5	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Weitblick (Obach, Mutten, Ober- und Unterhof), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe		Nutzungsplanung erfolgt	✓	ARP	Solothurn	
3	Siedlung	S 302.2	Wohnschwerpunkt Weitblick (Mutten, Obach, Ober- und Unterhof), Solothurn	Daueraufgabe	Daueraufgabe		Nutzungsplanung erfolgt	✓	ARP	Solothurn	
3	Siedlung	S 303.3	Bahnhofgebiet Solothurn Hauptbahnhof	Daueraufgabe	Daueraufgabe		OPR ist neue Mischzone vorgesehen + als ESP vorgesehen	(✓)	andere Transportunternehmen, SBB	Solothurn SI	
3	Landschaft	L 303.3	Naherholungsgebiete / Pärke - Stadtpark "Segetzhain" (Jokerpark)	Daueraufgabe	Daueraufgabe		-		ARP	Solothurn	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



## Subingen Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Handlungs- Gen. feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Feder- führung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges	
1 Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll		AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil	
1 Verkehr	M 5.2.02	Alternativrouten auf Strassen mit geringem motorisiertem Verkehr, Derendingen-Subingen	A	2011-2014	900'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung		Gemeinde, AVT	Derendingen , Subingen	LV-A Liste
1 Verkehr	M 5.2.09	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Ausbau Rütiackerweg, Subingen - Derendingen	A	2011-2014	130'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung		Gemeinde	Derendingen , Subingen	LV-A Liste, 1.Teil umgesetzt
2 Verkehr	V-MIV 1.6	Betriebs- und Gestaltungskonzept Luzernstrasse, Subingen	A	2015-2018	6'000'000	900'000	kleine zeitliche Verzögerung		AVT	Subingen	
2 Verkehr	V-MIV 3.15	Flächendeckende Verkehrsberuhigung auf Gemeindestrassen, Subingen	A_Eigenleistung	2015-2018	350'000		im_Soll		Gemeinde	Subingen	
2 Verkehr	V-NA 1.5	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse Ost, Derendingen/Subingen	A	2015-2018	1'500'000	430'000	grössere zeitliche Verzögerung		AVT	Derendingen , Subingen	
3 Siedlung	S 301.3	Umstrukturierungs- und Entwicklungsschwerpunkt Wissensteinfeld/Fadacker	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung erfolgt		ARP	Derendingen , Subingen	

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018



## Zuchwil Massnahmen Agglomerationsprogramm Solothurn

Gen.	Handlungs- feld	Nr.	Massnahme	Priorität	Umsetzungs- zeitraum	Kosten laut Mass- nahmenblatt	Bundes- beitrag	Umsetzungsstand nach Bund*	Federführung	beteiligte Gemeinden	Sonstiges
1	Verkehr	M 1.1	Taktverdichtung während Hauptverkehrszeiten, Orts- und Regionalverkehr Bus	A_Eigenleistung	2011-2014	1'620'000		im_Soll	✓	AVT	Derendingen , Langendorf , Oberdorf , Solothurn , Subingen , Zuchwil
1	Verkehr	M 4.2	Flankierende Massnahmen A5 in der Region	Vorleistung	Vorleistung	68'400'000		im_Soll	✓	AVT	Bellach , Biberist , Luterbach , Solothurn , Zuchwil
1	Verkehr	M 5.1.03	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Luterbachstrasse, Zuchwil	Vorleistung	Vorleistung	7'000		im_Soll	✓	AVT	Zuchwil
1	Verkehr	M 5.2.06	Alternativrouten auf Strassen mit geringem MIV - Neuanlage Wege Ende Veilchenweg bis Emmenüberquerung	A	2011-2014	270'000	LV-A Listen Beitrag	grössere zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Luterbach , Zuchwil
1	Verkehr	M 7.1	Förderung Mobilitätsmanagement	A_Eigenleistung	2011-2014			im_Soll	✓	AVT, Gemeinde	Solothurn , Zuchwil
2	Verkehr	V-LV 1.10	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Verlegung Radroute Luzernstrasse, Zuchwil	A	2015-2018	150'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	AVT	Zuchwil
2	Verkehr	V-LV 2.7	Ergänzungsrouten auf Strassen mit geringem MIV - Alternative zur Hauptstrasse	A	2015-2018	100'000	LV-A Listen Beitrag	kleine zeitliche Verzögerung	●	Gemeinde	Zuchwil
2	Verkehr	V-NA 1.4	Verkehrsmanagement auf Kantonsstrassen - Luzernstrasse West, Derendingen/Zuchwil	A	2015-2018	6'800'000	1'510'000	im_Soll	●	AVT	Derendingen , Zuchwil
2	Siedlung	S 3.5	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Sultex/Zeughaus, Zuchwil (Synthes)	Daueraufgabe	Daueraufgabe			umgesetzt	✓	ARP, Gemeinde, Grundeigentümer	Zuchwil
3	Verkehr	V-LV 301.4	Erhöhung der Sicherheit auf Kantonsstrassen Zuchwil / Luterbach, neuer Radweg Luterbachstr.	A	2019-2022	1'000'000		-		AVT	Luterbach , Zuchwil
3	Verkehr	V-MIV 302.2	Knotensanierung Aarmatt, Zuchwil	A	2019-2022	1'500'000		-		AVT	Zuchwil
3	Siedlung	S 301.1	Umstrukturierungs- und Entwicklungsgebiet Aarmatt/Nidermatt (Sultex/Riverside), Zuchwil	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung Dez. 2018 erfolgt- Beginn Bau	✓	ARP	Zuchwil
3	Landschaft	L 303.1	Naherholungsgebiete / Pärke - Riverside	Daueraufgabe	Daueraufgabe			Nutzungsplanung Dez. 2018 erfolgt	✓	ARP	Zuchwil

Massnahme umgesetzt

Im Soll -> die Umsetzung findet im geplanten Zeitraum statt

kleine zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um maximal 4 Jahre

grössere zeitliche Verzögerung -> die Umsetzung verzögert sich um mehr als 4 Jahre

Planungsstopp -> diese Massnahme wird nicht umgesetzt



Stand September 2018